

**PROGREG Sp. z o.o.**

30-414 Kraków, Dekarzy 7C

tel. (12) 269-82-50, fax. (12) 268-13-91

Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77

tel. (42) 307-00-84

Biuro w Olsztynie: 10-416 Olsztyn, ul. Towarowa 9 pokój nr 10

tel. (89) 307-00-55

www.progreg.pl

e-mail: biuro@progreg.pl

PROGREG Sp. z o.o.

30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7c

NIP 679-301-39-27 REGON 120974723

Numer KRS 0000333486 Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

Wysokość Kapitału Zakładowego 100 000,00 zł, opłacony w całości.

Konto bankowe Nordea Bank Polska S.A. 63 1440 1127 0000 0000 1018 7036

Inwestor:	Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów
Nazwa inwestycji:	„Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Julka w Zabrze”
Adres inwestycji:	Północna strona ulic: Bytomska i Stara Cynkownia na pograniczu miast Zabrze i Bytomia
Faza:	Projekt Wykonawczy
Branża:	Inżynieria ruchu
Tom:	Czasowa organizacja ruchu
Kod CPV:	45233290-8
Projektował:	Inż. Tomasz Leśniak

I. SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.	3
4 STAN ISTNIEJĄCY	3
5 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.....	4
6 TYMCZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME ORAZ ZABEZPIECZENIE MIEJSCA ROBÓT	4
7 ZMIANY W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ.....	5
8 UWAGI	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR 1	PLAN ORIENTACYJNY
RYS. NR 2.1-2.2	PLAN SYTUACYJNY

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

„PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO NAD POTOKIEM "JULKA" W ZABRZU”

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr DO/127/15 z dnia 31.03.2015 r. zawarta pomiędzy: Inwestorem - Tramwaje Śląskie S.A. ul. Inwalidzka 5, 41-506 Chorzów, a Wykonawcą - Progreg Sp. z o.o. ul. Dekarzy 7C, 30-414 Kraków.

2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przebudowa układu torowego na pograniczu miast Zabrze i Bytom wraz z przebudową mostu nad potokiem "Julka" w Zabrzu.

3 MATERIAŁY WYIŚCIOWE.

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Ustalenia Rady Technicznej;
- Mapa do celów projektowych;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. RP Nr 43 z 14 maja 1999r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4 STAN ISTNIEJĄCY

Torowisko na przedmiotowym odcinku wykonane jest w konstrukcji toru klasycznego i funkcjonuje jako torowisko wydzielone z jezdni. Słupy trakcyjne zlokalizowane są na zewnątrz torowiska i wykonane są w konstrukcji stalowej. Na całym odcinku nawierzchnię stalowa torowiska stanowią szyny rowkowe przytwierdzone do drewnianych podkładów przy pomocy przytwierdzeń

typu K. Podsyпка torowiska została zamulona, w wyniku czego torowisko obrosnięte jest różnego typu roślinnością trawiastą. Trasa torowiska tramwajowego przecina ciek wodny o nazwie Julka. Most nad potokiem Julka wykonany jest z betonowych przyczółków i stalowych przęseł o długości ok. 7 m. Do stalowych przęseł przymocowane są drewniane mostownice stanowiące podkłady pod szyny torowiska. Na przedmiotowym odcinku znajdują się torowe urządzenia wyrównawcze.

5 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

Długość projektowanego torowiska wynosi 771,396 m toru pojedynczego:

- tor A - 387,542 mtp,
- tor B - 383,854 mtp,

Torowisko na przedmiotowym odcinku zaprojektowano z wykorzystaniem długiego łuku poziomego opartego na dwóch stycznych, które zostały dowiązane do istniejącej drogi tramwajowej. Tory tramwajowe biegnące przez most nad rzeką Julka przewidziano po istniejącym śladzie. Rozstaw osi torów wynosi 2,90 m, a w rejonie dowiązania do torowiska w jezdni poszerza się do 3,00 m. Słupy trakcyjne znajdować się będą na zewnątrz torowiska, natomiast drenaż biegł będzie w osi konstrukcji.

6 CZASOWE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME ORAZ ZABEZPIECZENIE MIEJSCA ROBÓT

Przebudowa torowiska oraz mostu prowadzona przy całkowitym wyłączeniu ruchu tramwajowego.

Odcinek robót jest odsunięty znacznie od obowiązującego ruchu kołowego i pieszego. Na jezdni w obrębie prowadzonych robót wprowadza się oznakowanie A-14, zaś same roboty należy zabezpieczyć zaporami U-20a. Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany w załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od warunków terenowych.

Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej,
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania,
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe (należy zastosować znaki z folią odblaskową II typu),

Przed przystąpieniem do robót należy:

- uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót,
- wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowania (oznakowanie do czasu odbioru zastonięte),
- powiadomić podmioty gospodarcze oraz mieszkańców objętych organizacją ruchu o rozpoczęciu robót i utrudnieniach związanych z robotami.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wprowadzenie zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej.

7 ZMIANY W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

W trakcie wykonywania prac budowlanych konieczne będzie zamknięcie torowiska tramwajowego. Jest to uzasadnione brakiem możliwości podzielenia robót rozbiórkowych mostu na etapy umożliwiające utrzymanie ruchu tramwajowego, oraz potrzebą doprowadzenia sprzętu ciężkiego do przebudowanego odcinka torowiska, oraz mostu. Z powodu braku możliwości dojazdu innymi drogami, sprzęt ten będzie musiał zostać doprowadzony torowiskiem tramwajowym. Na czas prowadzenia robót należy wprowadzić autobusową komunikację zastępczą na linii tramwaju T-30 od przystanku Plac Sikorskiego do pętli Biskupice.

8 UWAGI

W czasie prowadzonych robót budowlanych Wykonawca może dokonywać zmian w czasowej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu - IV kw. 2017 ÷ I kw. 2018

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu - II kw. 2018 ÷ III kw. 2018

Opracował:

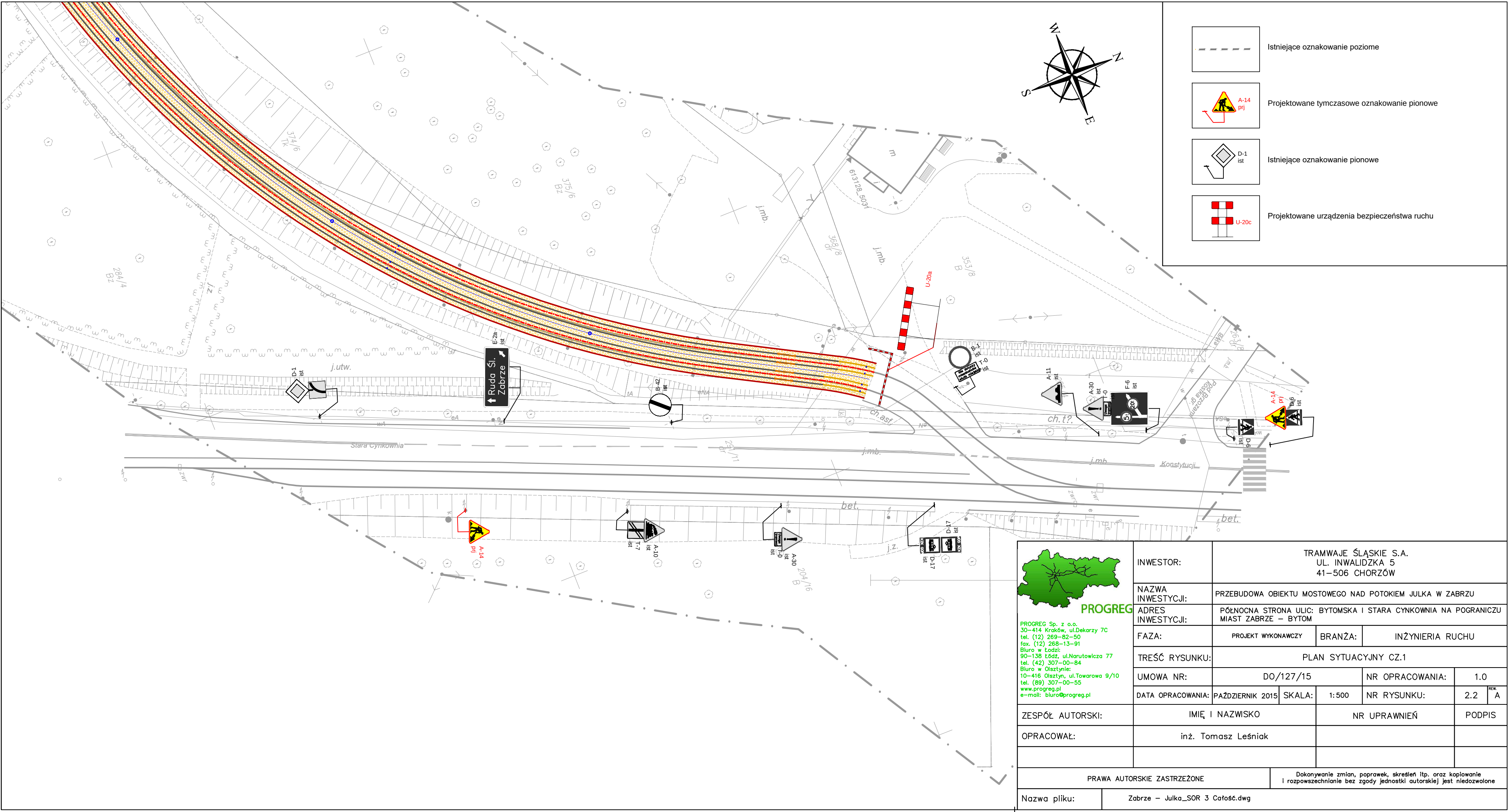
inż. Tomasz Leśniak

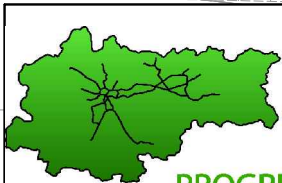


PROGREG

PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (12) 269-82-50
fax. (12) 268-13-91
Biuro w Łodzi:
90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77
tel. (42) 307-00-84
Biuro w Olsztynie:
10-416 Olsztyn, ul. Towarowa 9/10
tel. (89) 307-00-55
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl

INWESTOR:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. UL. INWALIDZKA 5 41–506 CHORZÓW				
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO NAD POTOKIEM JULKA W ZABRZU				
ADRES INWESTYCJI:	PÓŁNOCNA STRONA ULIC: BYTOMSKA I STARA CYNKOWNIA NA POGRANICZU MIAST ZABRZE – BYTOM				
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU		
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY				
UMOWA NR:	DO/127/15		NR OPRACOWANIA:	1.0	
DATA OPRACOWANIA:	PAŹDZIERNIK 2015	SKALA:	1:10000	NR RYSUNKU:	1
					REW. A
IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI		PODPIS	
inż. Tomasz Leśniak					
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone			
orient_Julka_COR.dwg					



 PROGREG PROGREG Sp. z o.o. 30-414 Kraków, ul.Dekarzy 7C tel. (12) 269-82-50 fax. (12) 268-13-91 Biuro w Łodzi: 90-138 Łódź, ul.Narutowicza 77 tel. (42) 307-00-84 Biuro w Olsztynie: 10-415 Olsztyn, ul.Towarowa 9/10 tel. (89) 307-00-55 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl	INWESTOR:		TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. UL. INWALIDZKA 5 41-506 CHORZÓW				
	NAZWA INWESTYCJI:		PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO NAD POTOKIEM JULKA W ZABRZU				
	ADRES INWESTYCJI:		PÓŁNOCNA STRONA ULIC: BYTOMSKA I STARA CYNKOWNIA NA POGRANICZU MIAST ZABRZE – BYTOM				
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU			
	TREŚĆ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY CZ.1				
	UMOWA NR:		DO/127/15		NR OPRACOWANIA:	1.0	
	DATA OPRACOWANIA:		PAŹDZIERNIK 2015	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU:	2.2
ZESPÓŁ AUTORSKI:		IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIENI		PODPIS	
OPRACOWAŁ:		inż. Tomasz Leśniak					
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone				
Nazwa pliku:		Zabrze – Julka_SOR 3 Całość.dwg					